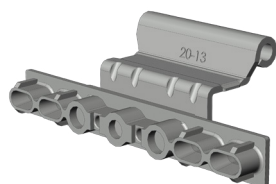


KIPPBAND KBSW 20/13 OL SL/WS 1852011



Spezifikation	
Bauteiltyp	Kippband ⓘ
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl
Flügelbeschlagnut	16 mm Beschlagnut
Falzluft	12 mm
Flügelüberschlag	20 mm
Nutmittenlage	13 mm
Sichtbarkeit	aufliiegend
Öffnungsart/Schaltfolge	Kipp
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Farbe Bandseite	weiß (ähnl. RAL 9016)
Oberfläche Bandseite	gepulvert ⓘ
Bandseitenausführung	autoPilot Concept
max. zul. Flügelgewicht ⓘ	80 kg
Drehhemmung	nein
Pfostenverbinder	nein
Verpackung	Mehrweg

Kippband

Das Kippband ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Unterseite des Fensters zuständig und ermöglicht eine Kippöffnung des Fensterflügels. Es wird mit dem rahmenseitigen Scherenlager durch einen Scherenlagerstift verbunden und flügelseitig in der Beschlagnut montiert.

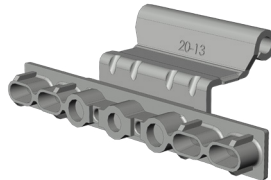
Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

KIPPBAND KBSW 20/13 OL SL/WS 1852011

Legende

Bauteiltyp



Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.

Oberfläche Bandseite

Gepulvert

Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.