

GETRIEBE GAK.2000-2.DFE

4938124



Spezifikation	
Bauteiltyp	Einlassgetriebe ⓘ
Fensterwerkstoff	Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl
Flügelbeschlagnut	16 mm Beschlagnut
Anschlagseite	DIN links, DIN rechts
Öffnungsart/Schaltfolge	Dreh-Kipp
Dornmaß	15.5 mm
Griffsitz	konstant
Griffhöhe ⓘ	1050 mm
Abschließbar	nein
min. Flügelfalzhöhe	1750 mm
max. Flügelfalzhöhe	2000 mm
Anzahl Verschlusspunkte	2
Verschlusspunktausführung	Achtkantbolzen
Zubehörteil	Duo-Funktionselement
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Hubrichtung	gleichläufig
Getriebehub	38
Klemmung	ja
Koppelbar	ja
Getriebeausführung	einteilig
Aushebesicherung	nein
Verpackung	Mehrweg

Technical drawing showing a vertical structure with elevation markers. The structure is represented by a vertical line with various symbols and dimensions. A horizontal dimension of 43 is indicated on the left side. The vertical axis is marked with the following values from bottom to top: 0, 6,5, 230,5, 448, 630,5, 665,5, 864,5, 951,5, 1038, 1130,5, 1165,5, 1270,5, 1345,5, 1467, 1551,5, and 1801,5. The drawing includes various symbols such as circles, squares, and lines, likely representing different components or features of the structure.

GETRIEBE GAK.2000-2.DFE

4938124

Einlassgetriebe

Das Einlassgetriebe wird in der Beschlagnut montiert, wobei für den Getriebekasten eine Ausfräsung im Fensterflügel notwendig ist. Über den Fenstergriff wird das Getriebe geschaltet und überträgt die Bewegung des Griffes auf alle weiteren Komponenten vom Fensterbeschlag, so dass das Fenster in seine verschiedenen Stellungen gebracht werden kann.

Hinweis

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

GETRIEBE GAK.2000-2.DFE 4938124

Legende

GETRIEBE GAK.2000-2.DFE

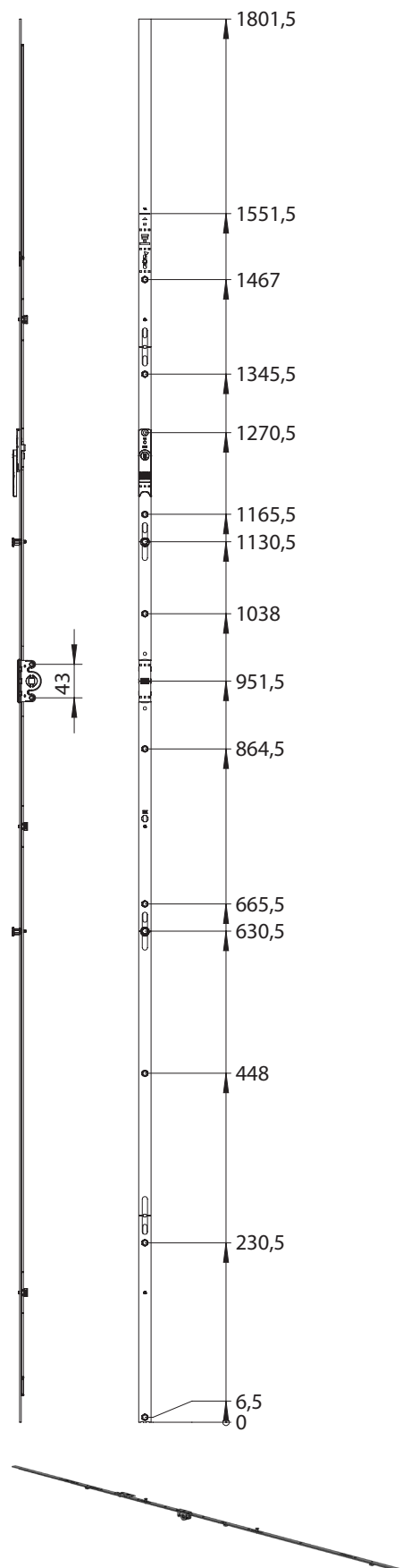
4938124

Bauteiltyp



GETRIEBE GAK.2000-2.DFE

4938124



GETRIEBE GAK.2000-2.DFE 4938124

Griffhöhe

Die Griffhöhe wird gemessen von der unteren Flügelfalzkannte bis zur Mitte des Vierkants vom Getriebe.