

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.CW

## 5081493



| Spezifikation                   |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Bauteiltyp                      | Scherenlager ⓘ               |
| Fensterwerkstoff                | Aluminium, Kunststoff, Stahl |
| Nutmittenlage                   | 9 mm, 13 mm                  |
| Falzluft                        | 12 mm                        |
| Anschlagseite                   | DIN links, DIN rechts        |
| Sichtbarkeit                    | aufliegend                   |
| Farbe Bandseite                 | cremeweiß (ähnl. RAL 9001)   |
| Oberfläche Bandseite            | gepulvert ⓘ                  |
| Bandseitenausführung            | activPilot Concept C         |
| max. zul. Flügelgewicht ⓘ       | 130 kg                       |
| Flügelgewicht - FFB bis 1,1 m ⓘ | 150 kg                       |
| Ø Lagerzapfen unten             | 6 mm                         |
| Länge Lagerzapfen unten         | 3 mm                         |
| Ø Lagerzapfen oben              | 6 mm                         |
| Länge Lagerzapfen oben          | 3 mm                         |
| Anzahl Schraubenlöcher          | 4                            |
| Verpackung                      | Mehrweg                      |

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.CW

## 5081493

### **Scherenlager**

Das Scherenlager wird auf dem Blendrahmen montiert und dient zur Aufnahme der Schere, des Drehlagers oder der Kippbänder und ermöglicht so die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen.

### **Hinweis**

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.CW

## 5081493

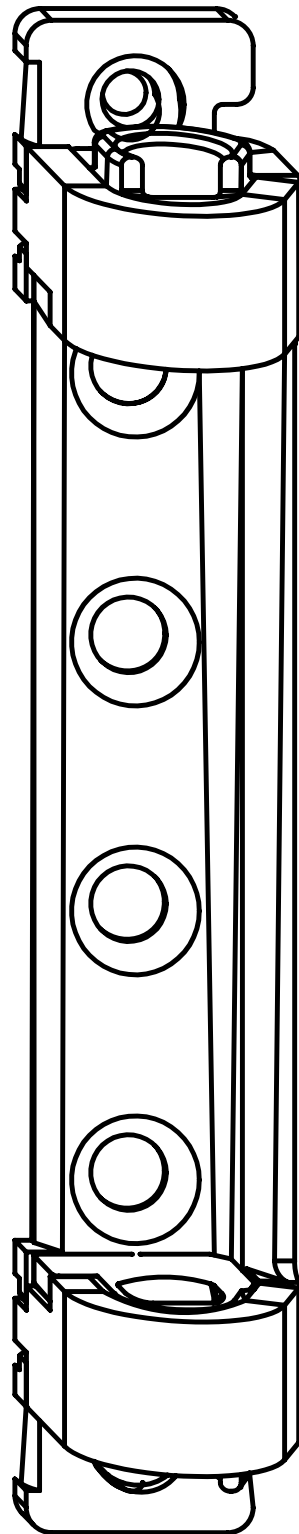
## Legende

# SCHERENLAGER SL.C.3-6.CW

## 5081493

---

Bauteiltyp



# SCHERENLAGER SL.C.3-6.CW

## 5081493



# SCHERENLAGER SL.C.3-6.CW

## 5081493

|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Maximal zulässiges Flügelgewicht bis 1,1 m Flügelfalzbreite</b> | Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht für Elemente mit einer maximalen Flügelfalzbreite von 1,1 m, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden. |
| <b>Maximal zulässiges Flügelgewicht</b>                            | Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.                                                              |
| <b>Oberfläche Bandseite</b>                                        | <b>Gepulvert</b><br>Auf die Oberflächen wird das Farbpulver aufgenebelt und anschließend bei 160 - 200 °C eingebrannt und verschmolzen. So entsteht eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit und eine optisch ansprechende Oberfläche.                                                                                                                                        |