

# V.GETR.GVMC.1000-3.D7,5

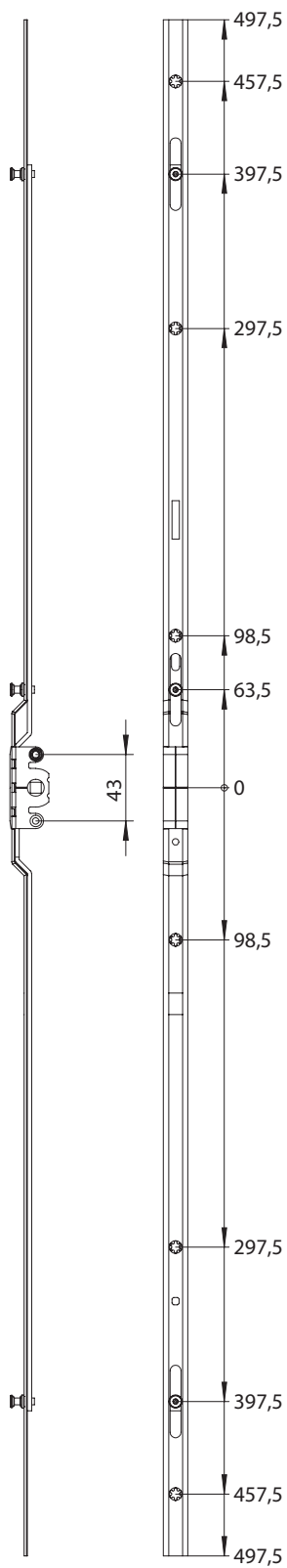
## 4965364



| Spezifikation             |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| Bauteiltyp                | Einlassgetriebe ⓘ                  |
| Fensterwerkstoff          | Aluminium, Holz, Kunststoff, Stahl |
| Flügelbeschlagnut         | 16 mm Beschlagnut                  |
| Öffnungsart/Schaltfolge   | Schiebe                            |
| Dornmaß                   | 7.5 mm                             |
| Griffsitz                 | mittig                             |
| Abschließbar              | nein                               |
| min. Flügelfalzhöhe       | 1000 mm                            |
| max. Flügelfalzhöhe       | 1199 mm                            |
| Anzahl Verschlusspunkte   | 3                                  |
| Verschlusspunktausführung | Pilzbolzen                         |
| Farbe                     | silber                             |
| Oberfläche                | verzinkt                           |
| Hubrichtung               | gleichläufig                       |
| Klemmung                  | ja                                 |
| Koppelbar                 | nein                               |
| Getriebeausführung        | einteilig                          |
| Aushebesicherung          | nein                               |
| Verpackung                | Mehrweg                            |

# V.GETR.GVMC.1000-3.D7,5

## 4965364



# V.GETR.GVMC.1000-3.D7,5 4965364

**Einlassgetriebe**

Das Einlassgetriebe wird in der Beschlagnut montiert, wobei für den Getriebekasten eine Ausfräsung im Fensterflügel notwendig ist. Über den Fenstergriff wird das Getriebe geschaltet und überträgt die Bewegung des Griffes auf alle weiteren Komponenten vom Fensterbeschlag, so dass das Fenster in seine verschiedenen Stellungen gebracht werden kann.

**Hinweis**

Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten